

## การทดลองที่ 7

### การหาปริมาตรหนึ่งโมลของแก๊สที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน

(Determining molar volume of a gas at standard temperature and pressure)

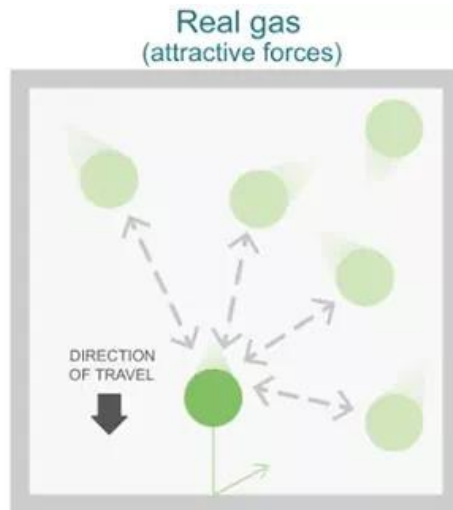
#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อฝึกทักษะการทดลองเกี่ยวกับกฎของแก๊ส
2. เพื่อหาปริมาตรหนึ่งโมลของแก๊สที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐานจากการทดลอง

#### หลักการ

แก๊ส (Gas) เป็นหนึ่งในสถานะของสสารที่มีแรงยึดเหนี่ยวระหว่างอนุภาคน้อยมาก ทำให้โมเลกุลของแก๊สอยู่ห่างกันมากเมื่อเทียบกับสถานะของเหลวหรือของแข็ง โมเลกุลของแก๊สมีการเคลื่อนที่อย่างอิสระและมีทิศทางการเคลื่อนที่ที่ไม่แน่นอนเมื่อบรรจุแก๊สไว้ในภาชนะใดๆ แก๊สจะเกิดการแพร่กระจายเต็มภาชนะที่บรรจุ ทำให้แก๊สมีรูปร่างเปลี่ยนแปลงไปตามภาชนะที่บรรจุ แก๊สมีความหนาแน่นต่ำกว่าของแข็งและของเหลว จึงสามารถบีบอัดให้มีปริมาตรลดลงได้ [1] ประเภทของแก๊สแบ่งได้เป็น 2 ชนิดดังนี้ [2, 3, 4]

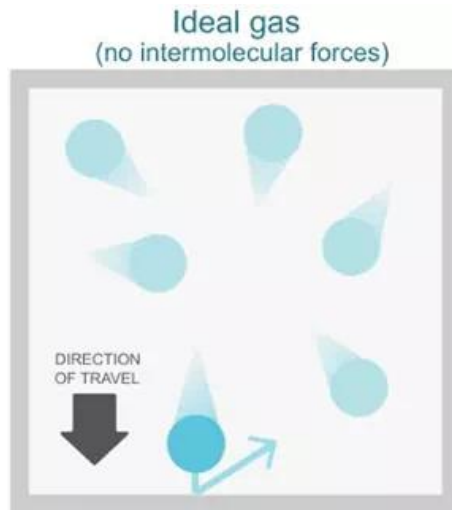
- 1) แก๊สอุดมคติ (Ideal gas) คือแก๊สที่ถูกมองเป็นแก๊สที่มีพฤติกรรมเรียบง่ายและสมบูรณ์ที่สุดตามกฎของแก๊ส (Gas laws) ซึ่งรวมถึงกฎของบอยล์ (Boyle's law), กฎของชาลส์-กฎของเกย์-ลูซแซก (Charles-Gay-Lussac's law), และกฎของอาโวกาโดร (Avogadro's law) แก๊สอุดมคติมักถูกใช้ในการศึกษาและคำนวณสมบัติของแก๊สในเงื่อนไขปกติโดยไม่ต้องพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับโมเลกุลของแก๊สที่ใช้
- 2) แก๊สจริง (Real gas) คือแก๊สที่มีอยู่จริงในธรรมชาติและไม่เป็นไปตามกฎต่าง ๆ ของแก๊สอุดมคติ แก๊สจริงมีแรงยึดเหนี่ยวระหว่างโมเลกุลน้อย ซึ่งแก๊สจริงมีขนาดและมีแรงสัมพันธ์ต่อโมเลกุลอื่นๆ ดังรูปที่ 7.1 นอกจากนี้บางสถานะแก๊สจริงมีพฤติกรรมใกล้เคียงกับแก๊สอุดมคติได้เช่นในสถานะที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำมากๆ แก๊สจริงที่มีสมบัติใกล้เคียงกับแก๊สอุดมคติในสถานะปกติมากที่สุดคือ แก๊สเฉื่อย (Inert gas) หรือแก๊สในหมู่ที่ 8 ของตารางธาตุ



รูปที่ 7.1 แบบจำลองการเคลื่อนที่โมเลกุลของแก๊สจริง [5]

จากนิยามของแก๊สอุดมคติที่ใช้เพื่ออธิบายถึงคุณสมบัติและพฤติกรรมต่าง ๆ ของแก๊สในธรรมชาติให้  
ง่ายต่อการศึกษา โดยให้แก๊สอุดมคติมีพฤติกรรมเป็นไปตามทฤษฎีจลน์ของก๊าซ (Kinetic theory of Gases)  
กล่าวคือไม่ว่าจะอยู่ในสภาพแวดล้อมใดก็ตาม ถึงแม้ความจริงแล้วพฤติกรรมของแก๊สในธรรมชาติไม่สามารถ  
เป็นไปตามกฎต่าง ๆ ได้ทุกข้อ โดยเฉพาะเมื่ออยู่ภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิค่อนข้างต่ำหรือมีความดัน  
ค่อนข้างสูง โดยคุณสมบัติของแก๊สอุดมคติจากทฤษฎีจลน์ของแก๊สลักษณะดังนี้

- 1) มีโมเลกุลขนาดเล็กที่สามารถพุ่งกระจายไปทั่ว ทำให้มีระยะห่างระหว่างโมเลกุลมากกว่าสารใน  
สถานะของเหลวหรือของแข็ง ส่งผลให้เกิดแรงดึงดูดและแรงผลักระหว่างโมเลกุลต่ำ กล่าวคือไม่มี  
แรงดึงดูดหรือแรงกระทำต่อกันเกิดขึ้นระหว่างอนุภาคหรือโมเลกุลของสารดังรูปที่ 7.2 และ  
โมเลกุลของแก๊สอยู่ห่างกัน ทำให้แรงดึงดูดและแรงผลักระหว่างโมเลกุลน้อยมาก จนถึงได้ว่าไม่มี  
แรงกระทำต่อกัน
- 2) โมเลกุลของแก๊สอุดมคติมีการเคลื่อนที่อย่างอิสระด้วยอัตราเร็วคงที่ การเปลี่ยนแปลงทิศทางหรือ  
อัตราเร็วสามารถเกิดขึ้นเมื่อโมเลกุลชนกันหรือกระทบผนังภาชนะ ทำให้เกิดการถ่ายโอนพลังงาน  
แต่พลังงานรวมของระบบยังคงที่
- 3) ปริมาตรของแก๊สอุดมคติสัมพันธ์กับความดันและอุณหภูมิตามสมการที่ 7.1
- 4) ณ อุณหภูมิเดียวกัน โมเลกุลของแก๊สแต่ละโมเลกุลเคลื่อนที่ด้วยอัตราเร็วไม่เท่ากัน แต่จะมี  
พลังงานจลน์เฉลี่ยเท่ากัน โดยที่พลังงานจลน์เฉลี่ยของแก๊สจะแปรผันตรงกับอุณหภูมิ (เคลวิน)



รูปที่ 7.2 แบบจำลองการเคลื่อนที่โมเลกุลของแก๊สอุดมคติ [5]

จากสมบัติของแก๊สจะขึ้นอยู่กับ 4 ตัวแปร คือ ความดัน ปริมาตร อุณหภูมิ และปริมาณของแก๊ส (จำนวนโมลของแก๊ส) ซึ่งการกล่าวถึงแก๊สจะต้องระบุปริมาตร อุณหภูมิ และความดันด้วย เนื่องจากเป็นสมบัติเฉพาะของแก๊ส (Intensive properties) และสามารถอธิบายได้โดยการใช้กฎรวมแก๊สอุดมคติ (Combined Gas Law) ซึ่งเป็นการรวมกฎของของบอยล์ (Boyle's law) กฎของชาร์ล (Charles's law) กฎของเกย์-ลูซแซก (Gay-Lussac's law) และกฎของอะโวกาโดร (Avogadro's law) ดังสมการที่ 7.1 [5, 6, 7, 8]

$$PV = nRT \quad (7.1)$$

เมื่อ P = ความดัน (atm)

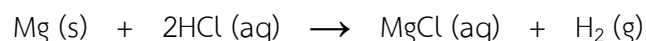
V = ปริมาตร (L)

n = จำนวนโมล (mol)

T = อุณหภูมิ (K)

R = ค่าคงที่ของแก๊ส (Gas constant) มีค่า 0.08206 (L·atm)/(mol·K)

ฉะนั้นในการทดลองนี้จะศึกษาเกี่ยวกับกฎการรวมแก๊สโดยอาศัยการทดลองจากการเตรียมแก๊สไฮโดรเจน (H<sub>2</sub>) ที่ทำปฏิกิริยาระหว่างโลหะแมกนีเซียม Mg กับสารละลายกรด HCl ดังปฏิกิริยา



จากปฏิกิริยาข้างต้นจะเห็นได้ว่า Mg จำนวน 1 โมล ทำปฏิกิริยาพอดีกับ HCl จำนวน 2 โมล แล้วเกิด H<sub>2</sub> 1 โมล ซึ่งปฏิกิริยาหนึ่งๆ สารกำหนดปริมาณ อาจจะเป็นสารตัวใดก็ได้ที่เป็นตัวเข้าทำปฏิกิริยาและเป็นตัวจำกัดให้ปฏิกิริยาลิ้นสุดลง ซึ่งแก๊สที่เกิดขึ้นเป็นแก๊สจริง ทำการทดลองโดยการเก็บแก๊สจากการแทนที่น้ำ จากค่าปริมาตรอุณหภูมิ ความดัน และจำนวนโมลของแก๊ส จะสามารถหาค่า R ได้ โดยความดันของแก๊สไฮโดรเจนที่เก็บโดยการแทนที่น้ำ ได้จากการหักค่าความดันไอน้ำอิ่มตัว (Vapor pressure of water) ดังตารางที่ 1 ออกจากค่าความดันบรรยากาศที่อุณหภูมิเดียวกันกับอุณหภูมิของแก๊สที่เกิดขึ้น

ตารางที่ 1 ค่าความดันไอ น้ำอิมิตัวที่อุณหภูมิต่างๆ

อุณหภูมิ (°C)	ความดัน (Pa)	อุณหภูมิ (°C)	ความดัน (Pa)	อุณหภูมิ (°C)	ความดัน (Pa)
0	610.472	17	1937.14	34	5319.20
1	656.734	18	2063.39	35	5622.77
2	705.795	19	2197.71	40	7375.80
3	757.924	20	2337.77	45	9583.04
4	813.385	21	2486.42	50	12333.4
5	872.313	22	2643.34	55	15737.1
6	934.973	23	2808.79	60	19915.3
7	1001.63	24	2983.30	65	25002.8
8	1072.56	25	3167.15	70	31156.9
9	1147.75	26	3360.86	75	38542.8
10	1227.74	27	3564.84	80	47341.9
11	1312.40	28	3779.49	85	57807.6
12	1402.26	29	4005.33	90	70094.3
13	1497.32	30	4242.78	95	84511.5
14	1589.11	31	4492.22	100	101323
15	1704.90	32	4754.59	105	120797
16	1817.67	33	5030.03		

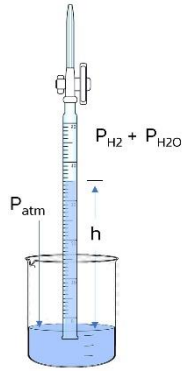
การคำนวณหาปริมาตรหนึ่งโมลของแก๊สที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐานจากการทดลอง [9]

1. การหาจำนวนโมล (n)

จำนวนโมลของแก๊ส  $H_2$  = จำนวนโมลของ Mg

$$\text{จำนวนโมลของ Mg} = \frac{\text{น้ำหนักของ Mg}}{\text{มวลอะตอมของ Mg}}$$

2. การคิดความดันของแก๊ส (ที่ถูกต้อง)



สมมูลของความดัน

$$P_{\text{atm}} = P_{\text{gas}} + P_{\text{H}_2\text{O}} + P_h \quad (7.2)$$

$$P_{\text{gas}} = P_{\text{atm}} - P_{\text{H}_2\text{O}} - P_h \quad (7.3)$$

เมื่อ  $P_{\text{gas}} =$  ความดันของแก๊ส  $\text{H}_2$

$P_{\text{atm}} =$  ความดันบรรยากาศ

$P_{\text{H}_2\text{O}} =$  ความดันอิมิตัวของน้ำที่อุณหภูมิหนึ่งๆ

$P_h =$  ความดันเนื่องจากน้ำสูง  $h$  (cm) ที่เหลือในบิวเรต

ค่า  $P$  นี้จะถูกต้องเมื่อระดับน้ำในบิวเรตที่เก็บแก๊สเท่ากับระดับน้ำในบีกเกอร์ แต่ในการทดลองจริงแก๊สแทนที่น้ำได้ไม่หมด ทำให้ระดับน้ำในบิวเรตสูงกว่าระดับน้ำในบีกเกอร์ ดังนั้นจึงต้องใช้สมการที่ 7.3 เพื่อหาความดันของแก๊สที่ถูกต้อง

เมื่อ ระดับน้ำสูง 1 เซนติเมตร เป็นความดัน 98.088 Pa

ระดับน้ำสูง  $h$  เซนติเมตร เป็นความดัน  $98.088 \times h$  Pa

กำหนดให้  $760.00 \text{ mmHg} = 1.01 \times 10^5 \text{ Pa}$  และน้ำสูง 1 cm จะมีความดันเท่ากับ 98.088 Pa

### 3. การหาค่าคงที่ของแก๊ส ( $R$ ) จากสมการแก๊สอุดมคติ $PV = nRT$

หาค่า  $R$  ได้จากสูตร

$$R = \frac{P_{\text{H}_2} V_{\text{H}_2}}{n_{\text{H}_2} T_{\text{H}_2}}$$

ค่า  $R$  จะอยู่ในหน่วย  $\text{J/mol}\cdot\text{K}$

เมื่อ  $n =$  จำนวนโมลของแก๊สที่เกิดขึ้น ในหน่วยโมล (mol)

$P =$  ความดันของแก๊สในหน่วยปาสกาล (Pa)

$V =$  ปริมาตรของแก๊สในหน่วย  $\text{m}^3$  ซึ่งมีค่าเท่ากับปริมาตรของน้ำที่ถูกแทนที่

$T =$  อุณหภูมิของแก๊ส ในหน่วยเคลวิน (K)

### 4. การคำนวณค่าเปอร์เซ็นต์ความคลาดเคลื่อนของค่า $R$ (%Error)

$$\% \text{Error} = \frac{|R - 8.314|}{8.314} \times 100$$

## อุปกรณ์

1. บิวเรต ขนาด 50 mL
2. ท่อพลาสติกนำแก๊ส
3. ขวดเก็บสาร (Reagent bottle) ขนาด 25 mL
4. กระจกบอทวง ขนาด 50 mL
5. บีกเกอร์ ขนาด 50, 250 mL
6. เทอร์โมมิเตอร์แบบดิจิตอล

## สารเคมี

1. ลวดแมกนีเซียม (Mg) ชัดด้วยกระดาษทราย ตัดเป็นชิ้นเล็กๆ
2. สารละลายกรด HCl 1.0 mol/L



## วิธีการทดลอง

### ตอนที่ 1 การจัดเตรียมอุปกรณ์การทดลอง

1. เตรียมอุปกรณ์การทดลองดังรูปที่ 7.3 บรรจุน้ำในบิวเรตให้เต็ม แล้วกลับด้านเอาด้านที่มีจุกปิด (Stopcock) ไว้ด้านบน แล้วจุ่มลงในบีกเกอร์ขนาด 600 mL ที่บรรจุน้ำ 500 mL โดยให้ปลายบิวเรตครอบท่อ นำแก๊สไว้
2. จากนั้นเปิดจุกปิดให้น้ำในบิวเรตลดระดับลง และมีที่ว่างเหนือระดับน้ำพอสมควร เพื่อให้อ่านระดับน้ำแรกเริ่มได้
3. ควรระมัดระวังในการอ่านปริมาตรน้ำ เพราะเป็นการอ่านกลับข้างของตัวเลขที่ปรากฏอยู่ที่ด้านข้างของบิวเรต (ถ้าระดับน้ำอยู่ที่ 40.00 mL ก็แสดงว่าปริมาตรของน้ำในบิวเรตเป็น 40.00 mL) เมื่อมีการแทนที่น้ำด้วยแก๊สที่เกิดขึ้นจากการทดลอง ปริมาตรของแก๊สจะเท่ากับผลต่างของปริมาตรของน้ำในบิวเรตตอนเริ่มต้นและตอนที่ปฏิกิริยาสิ้นสุดแล้ว



รูปที่ 7.3 การจัดชุดการทดลอง

## ตอนที่ 2 การทดลองการเตรียมแก๊สไฮโดรเจน

1. ชั่งลวดแมกนีเซียม หนักประมาณ 0.02-0.03 g แล้วใส่ลงในปิกเกอร์
2. ตวงสารละลายกรด HCl 1.0 mol/L ปริมาตร 20.0 mL ด้วยกระบอกตวง ใส่ในขวดใส่สารแล้ววัดอุณหภูมิกรดก่อนทำการทดลอง
3. ทำการต่อท่อ นำแก๊สเข้ากับขวดใส่สาร และนำลวดแมกนีเซียมใส่ลงในขวดใส่สาร รีบปิดจุกทันที
4. แก้วขวดใส่สารเบาๆ จนกระทั่งไม่มีแก๊สเกิดขึ้น แสดงว่าปฏิกิริยาลิ้นสุด สังเกตจากการแก๊สที่ไปแทนที่น้ำในบิวเรต
5. บันทึกปริมาตรของน้ำที่หายไป (หน่วย mL) และวัดอุณหภูมิของน้ำที่บรรจุในปิกเกอร์
6. วัดอุณหภูมิของกรด HCl หลังทำปฏิกิริยา
7. หลังจากนั้นใช้ไม้บรรทัดวัดความสูงของน้ำที่เหลืออยู่ในบิวเรตจากระดับน้ำที่อยู่ในปิกเกอร์ (หน่วยเป็น cm)
8. จากนั้นนำผลที่ได้ไปคำนวณหาปริมาตรหนึ่งโมลของแก๊สที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน ค่าคงที่ของแก๊ส (R) และเปอร์เซ็นต์ความคาดเคลื่อนของค่า R เมื่อเทียบกับทฤษฎี





**รายงานผลการทดลองที่ 7 การหาปริมาตรหนึ่งโมลของแก๊สที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน**  
**(Determining molar volume of a gas at standard temperature and pressure)**

กำหนดให้

- มวลโมเลกุลของแมกนีเซียม = 24 g/mol
- ความดันบรรยากาศ (P) ที่ใช้ในการทดลอง = 760 mmHg

**ตารางบันทึกผลการทดลอง**

ความดันบรรยากาศ ( $P_{atm}$ ) 760 mmHg =  $1.01 \times 10^5$  Pa

ความเข้มข้นของสารละลาย HCl 1 mol/L



	ผลการทดลอง
ปริมาตรของสารละลาย HCl ที่ใช้ผสม (หน่วย mL)	20.0
น้ำหนักของ Mg ที่ใช้ผสม (หน่วย g)	0.0333
อุณหภูมิของ HCl ก่อนเริ่มทำการทดลอง (หน่วย °C)	27.7
อุณหภูมิของ HCl หลังทำการทดลอง (หน่วย °C)	32.7
ปริมาตรน้ำเริ่มต้นในบิวเรต (หน่วย mL)	50.00
ปริมาตรน้ำสุดท้ายในบิวเรต (หน่วย mL)	17.00
ความสูงของระดับน้ำ (h) ที่เหลือในบิวเรตจากระดับน้ำในปิเกตอร์ (หน่วย cm)	17
อุณหภูมิของน้ำในปิเกตอร์ (หน่วย °C)	26.6

**การคำนวณหาปริมาตรหนึ่งโมลของแก๊สที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน**

**ขั้นที่ 1 การหาจำนวนโมลของแก๊ส  $H_2$  ( $n_{H_2}$ ) ที่เกิดขึ้น**

	ผลการคำนวณ
จำนวนโมลของสารละลาย HCl ที่ใช้ผสม (หน่วย mol)	0.02
จำนวนโมลของ Mg ที่ใช้ผสม (หน่วย mol)	0.00139
จำนวนโมลของแก๊ส $H_2$ ( $n_{H_2}$ ) ที่เกิดขึ้น (หน่วย mol)	$1.39 \times 10^{-3}$

**การคำนวณ**

$$\text{จำนวนโมลของสารละลาย HCl ที่ใช้ผสม (mol)} = \frac{CV}{1000}$$

$$\text{จำนวนโมลของสารละลาย HCl ที่ใช้ผสม (mol)} = \frac{(1)(20)}{1000}$$

$$\text{ดังนั้น จำนวนโมลของสารละลาย HCl ที่ใช้ผสม (mol)} = 0.02 \text{ mol}$$

$$\text{จำนวนโมลของ Mg ที่ใช้ผสม (mol)} = \frac{g}{\frac{Mw}{24}}$$

$$\text{จำนวนโมลของ Mg ที่ใช้ผสม (mol)} = \frac{0.0333}{24}$$

ดังนั้น จำนวนโมลของ Mg ที่ใช้ผสม (mol) = 0.00139 หรือ  $1.39 \times 10^{-3}$  mol

จำนวนโมลของแก๊ส H<sub>2</sub> ที่เกิดขึ้น (mol) = จำนวนโมลของ Mg ที่ใช้ผสม (mol)

ดังนั้น จำนวนโมลของแก๊ส H<sub>2</sub> ที่เกิดขึ้น (mol) =  $1.39 \times 10^{-3}$  mol

### ขั้นที่ 2 การคำนวณปริมาตรของแก๊ส H<sub>2</sub> (V<sub>H<sub>2</sub></sub>) ที่เกิดขึ้น

	ผลการคำนวณ
ปริมาตรน้ำที่ถูกแทนที่ด้วยแก๊ส H <sub>2</sub> (หน่วย mL) (จากปริมาตรน้ำในบิวเรตที่หายไป)	33.00
ปริมาตรของแก๊ส H <sub>2</sub> (V <sub>H<sub>2</sub></sub> ) ที่เกิดขึ้น (หน่วย m <sup>3</sup> )	$3.30 \times 10^{-5}$

#### การคำนวณ

ปริมาตรน้ำที่ถูกแทนที่ด้วยแก๊ส H<sub>2</sub> (mL) = ปริมาตรน้ำเริ่มต้นในบิวเรต - ปริมาตรน้ำสุดท้ายในบิวเรต

ปริมาตรน้ำที่ถูกแทนที่ด้วยแก๊ส H<sub>2</sub> (mL) = 50.00 - 17.00

ดังนั้น ปริมาตรน้ำที่ถูกแทนที่ด้วยแก๊ส H<sub>2</sub> (mL) = 33.00 mL

ปริมาตรของแก๊ส H<sub>2</sub> ที่เกิดขึ้น (m<sup>3</sup>) = เกิดจากการเปลี่ยนหน่วย mL หรือ cm<sup>3</sup> เป็น m<sup>3</sup>

### ขั้นที่ 3 การหาความดันของแก๊ส H<sub>2</sub> (P<sub>H<sub>2</sub></sub>) ที่เกิดขึ้น

จากสมการ  $P_{(H_2)} = P_{(atm)} - P_{(H_2O)} - P_{(h)}$

	ผลการคำนวณ
ความดันไออิ่มตัวของน้ำ P <sub>(H<sub>2</sub>O)</sub> (หน่วย Pa) (ดูจากตารางค่าความดันไอน้ำอิ่มตัว)	3360.86
ความดันเนื่องจากระดับน้ำที่เหลือในบิวเรต P <sub>(h)</sub> (หน่วย Pa) = (98.088 x h)	1667.496
ความดันของ H <sub>2</sub> ที่เกิดขึ้น P <sub>(H<sub>2</sub>)</sub> (หน่วย Pa)	95971.644
ความดันของแก๊ส H <sub>2</sub> (P <sub>H<sub>2</sub></sub> ) ที่เกิดขึ้น (หน่วย J/m <sup>3</sup> ) (1 Pa = 1 J/m <sup>3</sup> )	95971.644

#### การคำนวณ

ความดันบรรยากาศ P<sub>(atm)</sub> (หน่วย Pa) = 760.00 mmHg =  $1.01 \times 10^5$  Pa

ความดันบรรยากาศ P<sub>(atm)</sub> (หน่วย Pa) =  $\frac{(760.00)(1.01 \times 10^5)}{760}$

ดังนั้น ความดันบรรยากาศ P<sub>(atm)</sub> (หน่วย Pa) =  $1.01 \times 10^5$  Pa

ความดันไออิ่มตัวของน้ำ  $P_{(H_2O)}$  (หน่วย Pa) ดูจากอุณหภูมิของน้ำ ( $^{\circ}C$ ) เทียบกับตารางค่าความดันไออิ่มตัวของน้ำ

อุณหภูมิ ( $^{\circ}C$ )	ความดัน (Pa)
24	2983.30
25	3167.15
26	3360.86
27	3564.84
28	3779.49
29	4005.33
30	4242.78

ดังนั้น ความดันไออิ่มตัวของน้ำ  $P_{(H_2O)}$  (หน่วย Pa) ที่อุณหภูมิ  $26.6^{\circ}C = 3360.86$  Pa

ความดันของ  $H_2$  ที่เกิดขึ้น  $P_{(H_2)}$  (หน่วย Pa) =  $P_{atm} - P_{H_2O} - P_h$

ความดันของ  $H_2$  ที่เกิดขึ้น  $P_{(H_2)}$  (หน่วย Pa) =  $1.01 \times 10^5 - 3360.86 - 1667.496$

ดังนั้น ความดันของ  $H_2$  ที่เกิดขึ้น  $P_{(H_2)}$  (หน่วย Pa) =  $95971.644$  Pa

ความดันของ  $H_2$  ที่เกิดขึ้น ( $J/m^3$ )  $1 \text{ Pa} = 1 \text{ J/m}^3$

ดังนั้น ความดันของ  $H_2$  ที่เกิดขึ้น ( $J/m^3$ ) =  $95971.644 \text{ J/m}^3$

#### ขั้นที่ 4 การคำนวณค่าคงที่ของแก๊ส (R)

$$\text{จากสมการ } R = \frac{P_{H_2} V_{H_2}}{n_{H_2} T}$$

จากการผลการคำนวณ

$$P_{H_2} = 95971.644 \text{ J/m}^3$$

$$V_{H_2} = 3.30 \times 10^{-5} \text{ m}^3$$

$$n_{H_2} = 1.39 \times 10^{-3} \text{ mol}$$

$$T_{H_2} = \text{อุณหภูมิของน้ำในบีกเกอร์} + 273.15 = 26.6 + 273.15 = 299.75 \text{ K}$$

$$\text{ค่า } R = \frac{P_{H_2} V_{H_2}}{n_{H_2} T}$$

ดังนั้น ค่าคงที่ของแก๊ส (R) =  $7.615 \text{ J/mol} \cdot K$

## การคำนวณ %ความคลาดเคลื่อน

$$\%Error = \frac{|R-8.314|}{8.314} \times 100$$

$$\%Error = 8.409\%$$

## สรุปและวิจารณ์ผลการทดลอง

จากการทดลองการหาปริมาตรหนึ่งโมลของแก๊สที่อุณหภูมิและความดันมาตรฐาน โดยมีความดันบรรยากาศ 760 mmHg หรือ  $1.01 \times 10^5$  Pa ซึ่งเป็นความดันบรรยากาศมาตรฐาน ที่อาศัยการเตรียมแก๊สไฮโดรเจน ( $H_2$ ) จากปฏิกิริยาระหว่าง Mg กับ HCl ซึ่งแก๊สที่ได้จะเป็นแก๊สจริง (Real gas)

ในการทดลองใช้สารละลาย HCl ความเข้มข้น 1.0 mol/L และน้ำหนัก Mg อยู่ที่ 0.03-0.04 กรัม ทำการทดลองเก็บแก๊สโดยการแทนที่น้ำ ซึ่งความดันของแก๊สไฮโดรเจนที่เก็บโดยการแทนที่น้ำ ได้จากการหักค่าความดันไอน้ำอิ่มตัว (Vapor pressure of water) จากตารางที่ 1 ออกจากค่าความดันบรรยากาศที่อุณหภูมิเดียวกันกับอุณหภูมิของแก๊ส ทำให้ได้ปริมาตรน้ำที่ถูกแทนที่ด้วยแก๊ส  $H_2$  33.00 mL ความสูงของน้ำที่ 17 cm และมีอุณหภูมิในน้ำ  $26.6^\circ C$

ดังนั้น จะเกิดจำนวนโมลของแก๊ส  $H_2$   $1.39 \times 10^{-5}$  โมล ทำให้มีปริมาตรของแก๊ส  $H_2$  ที่เกิดขึ้นเป็น  $3.30 \times 10^{-5} m^3$  และความดันของ  $H_2$  เกิดขึ้น 95971.644 ส่งผลให้ค่าคงที่ของแก๊ส (R) ที่เกิดขึ้นกับการทดลองนี้มีค่า  $7.615 \pm 8.409 J/mol \cdot K$  เนื่องจากการทดลองใช้ปริมาณที่น้อยอาจทำให้ต้องหาภาชนะบรรจุสารละลายเพื่อเตรียมแก๊สในปริมาณที่เหมาะสม รวมถึงควรมีการเขย่าขวดในขณะที่ใส่ Mg เพื่อให้การแทนที่ของน้ำดำเนินไปอย่างสมบูรณ์มากขึ้น

ข้อแนะนำ ควรสอดสายยาง/ท่อนำแก๊สเข้าภายในบิวเรต และควรให้สายงอเป็นลักษณะรูปตัวยู และระวังสายถูกบีบหัก หรือเกิดการปิดกั้นทางเดินของแก๊ส

## อ้างอิง

- [1] ณปภัช พิมพ์ดี, “สถานะของสาร,” คลังความรู้ SciMath, 28 5 2560. [Online]. Available: <https://www.scimath.org/lesson-chemistry/item/7078-2017-05-28-02-15-42>. [Accessed 17 10 2566].
- [2] ณปภัช พิมพ์ดี, “แก๊ส (gas),” ความรู้ SciMath, 5 6 2560. [Online]. Available: <https://www.scimath.org/lesson-chemistry/item/7173-gas>. [Accessed 17 10 2566].
- [3] “แก๊สและสมบัติของแก๊ส,” Orange Innovation, [Online]. Available: <https://www.orangeth.com/GasArticles/-%E0%B9%81%E0%B8%81%E0%B9%8A%E0%B8%AA%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B8%B0%E0%B8%AA%E0%B8%A1%E0%B8%9A%E0%B8%B1%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B9%81%E0%B8%81%E0%B9%8A%E0%B8%AA.html>. [Accessed 17 10 2023].
- [4] ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ จันทร์สุวรรณ, “สมบัติของแก๊ส ของแข็ง ของเหลว และสารละลาย,” ตำราเคมีสำหรับวิศวกร, กรุงเทพฯ, คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร, 2559, p. 165.
- [5] NGThai, “กฎและทฤษฎีของก๊าซอุดมคติ,” NATIONAL GEOGRAPHIC ASIA, 9 11 2022. [Online]. Available: <https://ngthai.com/science/45163/gas-ideal-gas/>. [Accessed 18 10 2023].
- [6] ศุภาวิดา จรรยา, “สสารและการเปลี่ยนแปลง,” คลังความรู้ SciMath , 26 9 2019. [Online]. Available: <https://www.scimath.org/lesson-chemistry/item/8794-2018-09-21-02-04-34>. [Accessed 4 9 2023].
- [7] CHULATUTOR.COM, “เคมี แก๊สและสมบัติของแก๊ส,” 2023. [Online]. Available: <https://www.chulatutor.com/blog/%E0%B9%80%E0%B8%84%E0%B8%A1%E0%B8%B5-%E0%B9%81%E0%B8%81%E0%B9%8A%E0%B8%AA%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B8%B0%E0%B8%AA%E0%B8%A1%E0%B8%9A%E0%B8%B1%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%82%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B9%81%E0%B8%81%E0%B9%8A%E0%B8%AA/>.
- [8] สถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ, บทที่ 7 แก๊สและสมบัติของแก๊ส, กรุงเทพฯ: สถาบันส่งเสริมการสอนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ, 2560.
- [9] Faculty of Science, KMUTT, Chemistry Laboratory, Faculty of Science, KMUTT.